



ÁREA DE INVESTIGACIÓN E INNOVACIÓN EN CIUDADES Y TRANSPORTE SOSTENIBLE

CONTENIDOS

2 FICUS PERU

3 ÁREA DE INVESTIGACIÓN E INNOVACIÓN

4 TIPOS DE TRANSPORTE

5 REALIDAD PERUANA

6 CONSECUENCIAS

7 VENTAJAS

8 TRABAJOS REALIZADOS

10 INFO-GRAFÍAS

11 FOTO-DOCUMENTAL

12 CONTÁCTANOS

NOSOTROS

Ficus Desarrollo Socioambiental es una organización no gubernamental que promueve el desarrollo socioambiental en las ciudades, con especial atención en los grupos vulnerables y con la visión de incentivar políticas públicas para solucionar problemas ambientales y sociales.

MISIÓN

Promover el desarrollo socioambiental en las ciudades, con especial atención en los grupos vulnerables.

VISIÓN

Incentivar políticas públicas para solucionar problemas ambientales y sociales latentes en muchas comunidades de la región, especialmente aquellas menos favorecidas.

ÁREA DE INVESTIGACIÓN E INNOVACIÓN EN CIUDADES Y TRANSPORTE SOSTENIBLE



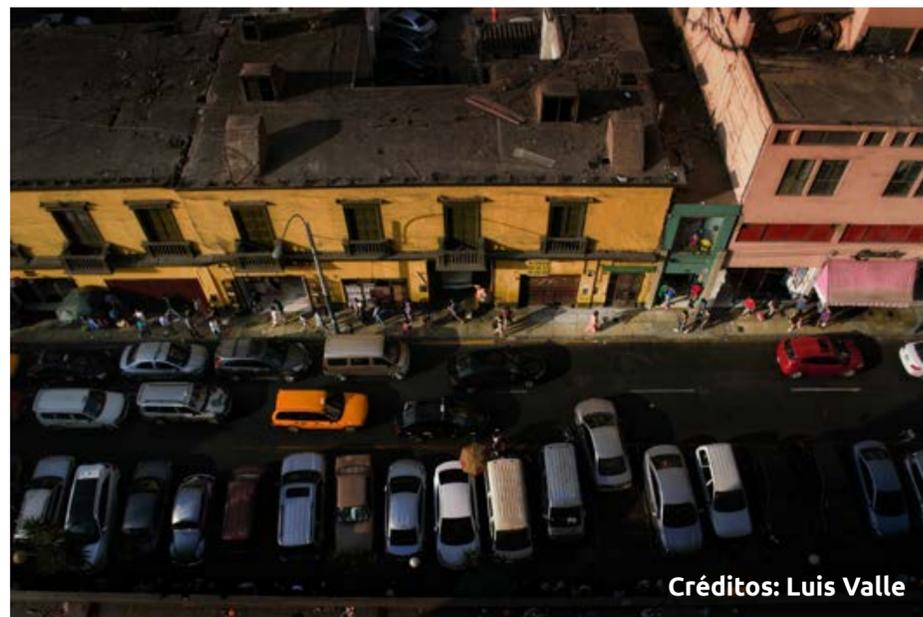
El área está encargada del estudio y adaptación de prácticas y metodologías probadas en otros países para su implementación en la realidad peruana. Se busca aplicar conceptos de mejoras e innovación relacionados a la movilidad urbana; de este modo, se busca tener ciudades amigables e inclusivas para todo ciudadano con principal enfoque en los grupos vulnerables.

El transporte es una necesidad humana, por lo que su satisfacción resulta un elemento necesario para el desarrollo económico y social del ciudadano. El transporte debe ser un medio para mejorar la equidad social, la salud y la resiliencia de las ciudades. Si se logra la cohesión de estas características, se logrará un transporte sostenible.

TIPOS DE TRANSPORTE

Motorizado

Forma de movilizarte que incluye la utilización de cualquier vehículo a motor impulsado por alguna forma de energía. Este modo de moverse incluye el transporte público, taxis y vehículos privados.



Activo

El transporte activo incluye todas las formas de viaje que no dependen de un motor para moverse. Esto incluye bicicletas, transporte con ruedas pequeñas (scooters y skates) y sillas de ruedas.



REALIDAD PERUANA



Créditos: Luis Valle

Ausencia de un sistema integrado de transporte.

Flota vehicular obsoleta.

Ausencia de políticas públicas de arborización e implementación de áreas verdes.

Elevados niveles de contaminación ambiental y auditiva.

Políticas públicas no consideran a los grupos vulnerables.

Esquinas no-peatonizadas.

Ciudad vehículo-dependiente.

Falta de infraestructura para el transporte activo.

CONSECUENCIAS

Elevados niveles de contaminación ambiental y auditiva.

Altos niveles de estrés y obesidad en la población.

Congestionamiento vehicular en toda la ciudad.



Créditos: Luis Valle

Créditos: Krishan Barr

Alto índice de accidentes mortales de tránsito.

Según la OMS, en Lima mueren cada año más de 15mil personas debido a enfermedades respiratorias ocasionadas por la alta contaminación ambiental.

Infraestructura para la movilidad activa poco atractiva para el ciudadano.

VENTAJAS DE UNA CIUDAD SOSTENIBLE

7

Sistema público de transporte eficiente, accesible y multimodal.

La inversión para promover la movilidad activa es menor que la inversión de transporte motorizado.

La presencia de árboles y áreas verdes, reduce la sensación térmica y absorbe el CO2 del ambiente.

Reduce el índice de enfermedades cardiovasculares, respiratorias y enfermedades relacionadas con la obesidad.

El ciudadano opte por modos más limpios de movilizarse.

Una ciudad inclusiva, accesible, verde y agradable aumenta el capital social.



Créditos: Krishan Barr y Axel de Jesus Sanchez

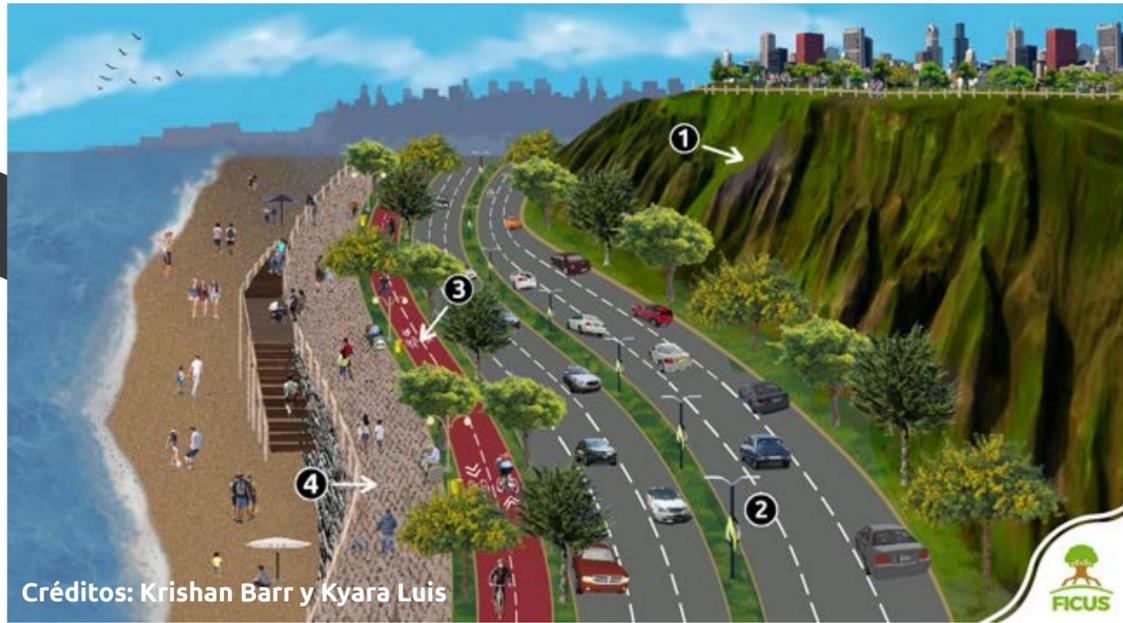


Créditos: Krishan Barr y Axel de Jesus Sanchez



Créditos: Krishan Barr y Axel de Jesus Sanchez

MEJORAS PARA, REALMENTE, LLAMAR "VERDE" A LA COSTA VERDE



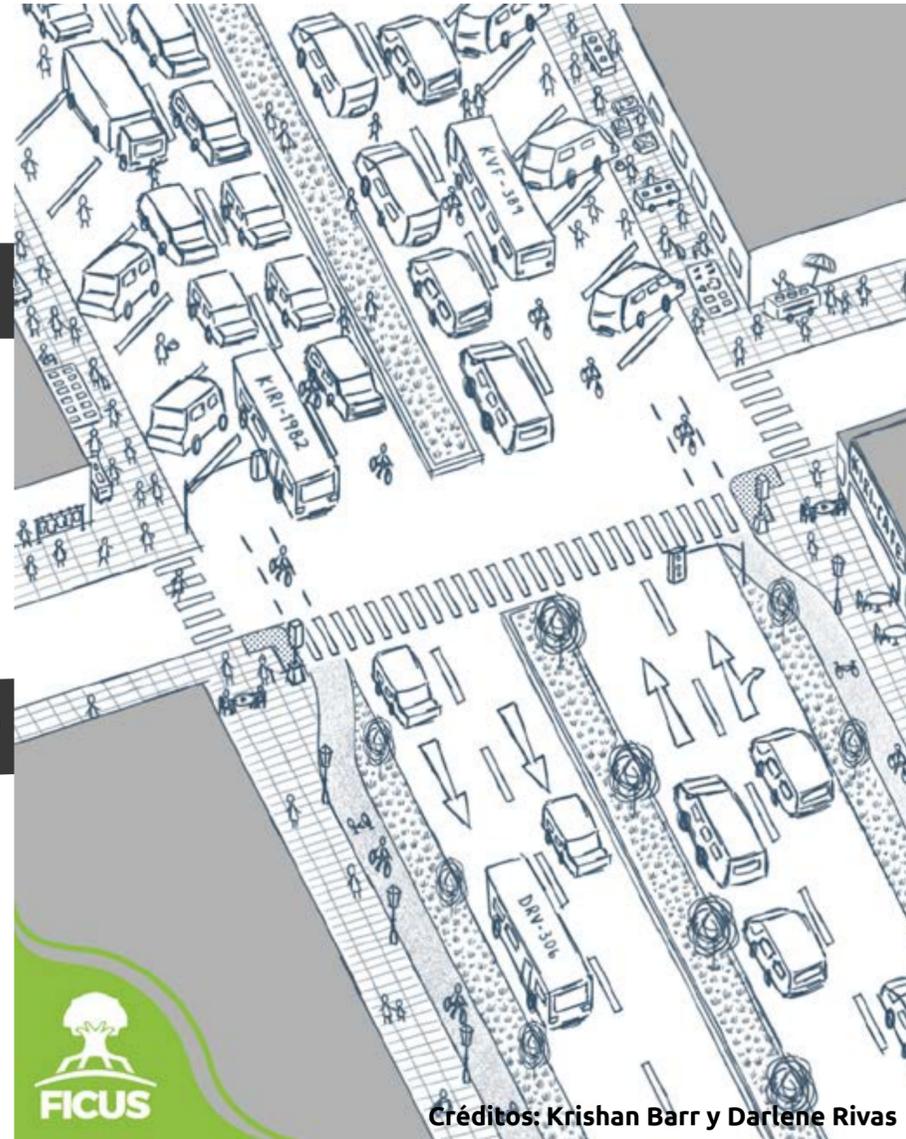
Créditos: Krishan Barr y Kyara Luis

JERARQUÍAS AL ESCOGER COMO COMO MOVILIZARNOS EN LAS CIUDADES



Créditos: Krishan Barr y Angela Gamarra

CONTINUIDAD EN LA ARQUITECTURA CONSTRUIDA



Créditos: Krishan Barr y Darlene Rivas

TRABAJOS REALIZADOS

BUSCANDO SOLUCIONES URBANAS CON ENFOQUE DE GÉNERO EN PERÚ



4 ESTRATEGIAS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD EN LIMA



¿Imarayku Peru suyupi hatun
puririykuna ruray pisi atiylla?



Artículos académicos escritos con voluntarios

- Etapas de aprendizaje de la movilidad urbana.
- Características de una calle para ser considerada parte de una ciudad sostenible.

INFOGRAFÍAS



Créditos: Krishan Barr y Darlene Rivas



Créditos: Krishan Barr y Angela Gamarra

FOTO- DOCUMENTAL

Lima, una ciudad poco inclusiva.

<https://youtu.be/P1uyJNizqM0>

¿Te imaginas tener algún tipo de discapacidad y tener que enfrentar una ciudad como Lima?

Conoce a Hugo, un maratonista de élite, peruano y padre de familia, quien tiene discapacidad visual y comparte su testimonio sobre cómo es recorrer las calles limeñas todos los días.

11



CONTÁCTANOS

¿Tienes un proyecto de movilidad urbana?

¡Te asesoramos!

Escríbenos a info@ficus.org.pe contándonos sobre tu proyecto para ayudarte.

¿Quieres ser voluntario?

Envía un correo a kbarr@ficus.org.pe y cuéntanos por qué te interesa ser parte de nuestro equipo.

Conoce nuestra web:

<https://ficus.org.pe/investigacion-e-innovacion-en-ciudades-y-transporte-sostenible/>

DISEÑADO POR:
Diego Huerta



Créditos: Luis Valle

12